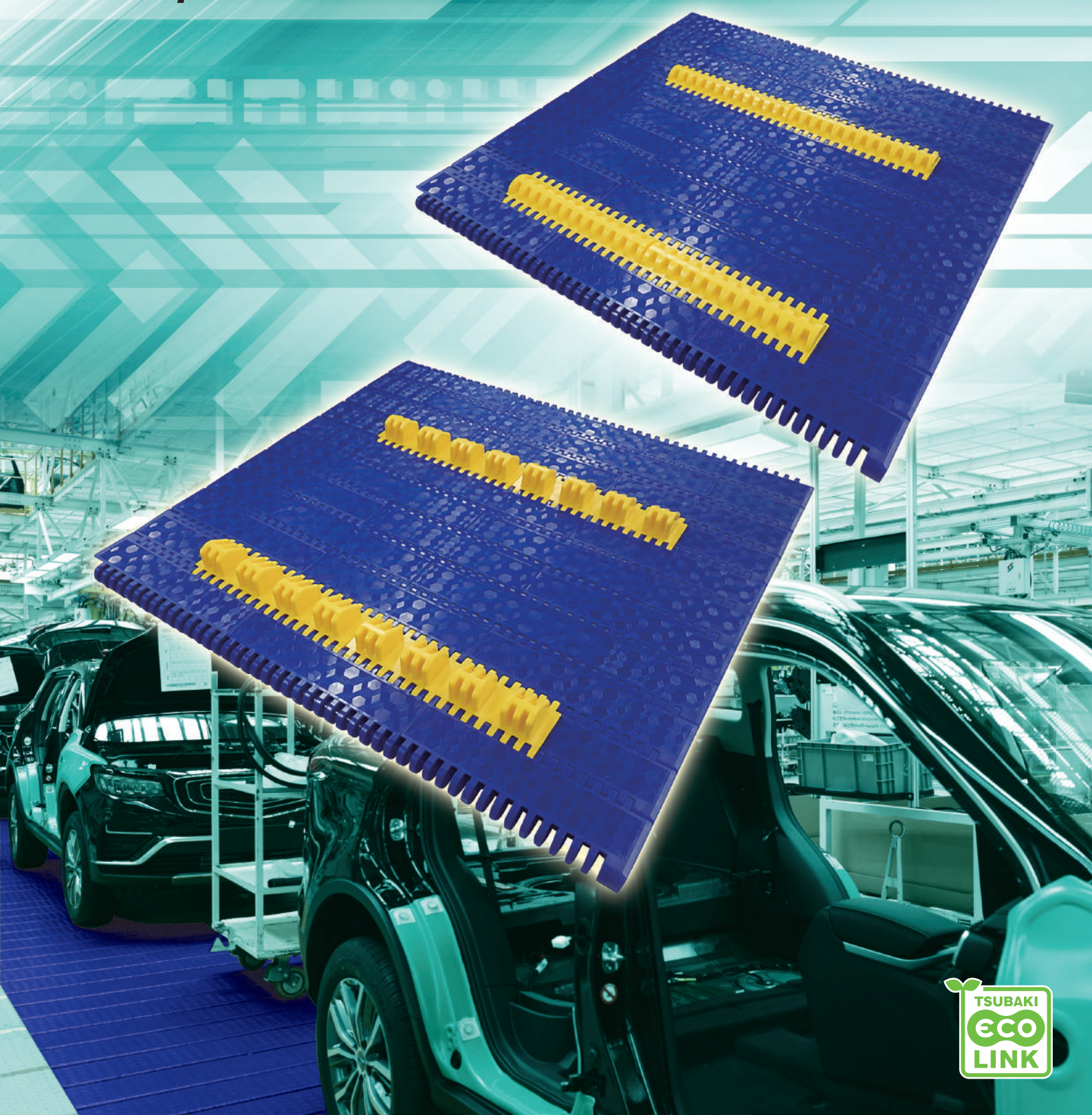


TSUBAKI

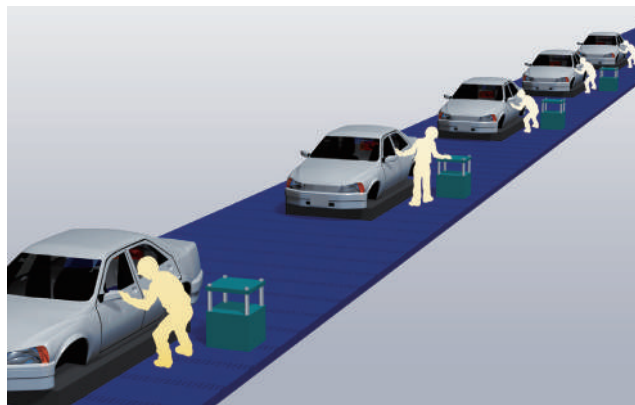
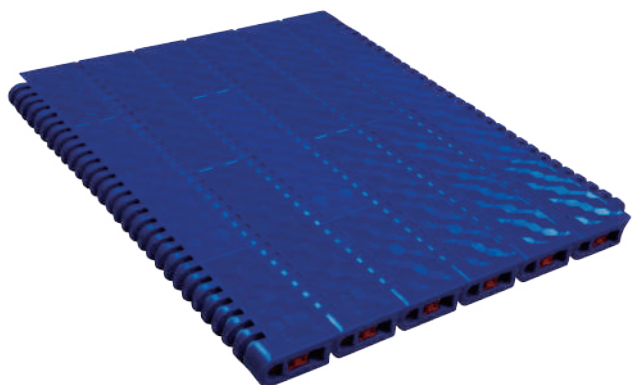
塑鋼模組鏈條

車輛/人員搬運用BTH16型



椿本提供的
車輛/人員輸送
解決方案

塑鋼模組鏈條 BTH16型



輔助車輛定位

停車擋鏈節

擴充品項

與本體模組組合，輔助車輛定位。外觀顏色採用醒目的黃色。

※安裝停車擋的鏈節為特殊規格。

停車擋高度 **12.5mm**

形狀採平緩的半圓形，汽車很容易就能爬越。



輪胎外徑：15吋 示意圖



停車擋高度 **25mm**

為了讓汽車跨越停車擋的感覺更加明顯，另備有高度較高的25mm的款式。

同時也將停車擋設計成梯形，以利汽車順利爬坡越過。



輪胎外徑：15吋 示意圖

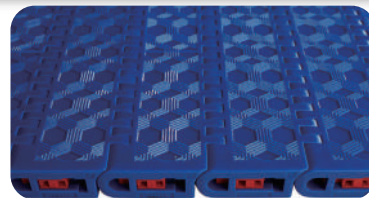


採用塑鋼模組鏈條的理由

1

最大容許張力高且鏈節形狀厚實

鏈節厚度達22mm較通用型厚實且不易缺損，同時保持62kN/m的最大容許張力。

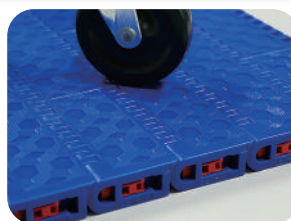


2

追求不易打滑的表面形狀

若鏈條表面有突起，可能會導致作業人員絆倒或因工具台車行走時的振動造成工具掉落。塑鋼模組鏈條BTH16型鏈條表面上的特殊凹凸設計，可以防止台車振動、車輪下陷或是作業人員打滑。

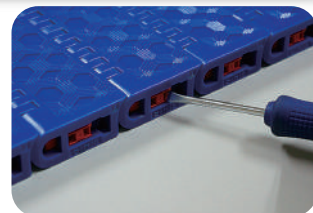
註) 鏈條用於人員輸送帶等人員載運用途時，必須依PL法規定取得鏈條的使用詳細資訊並提交安全確認書。



3

容易維護

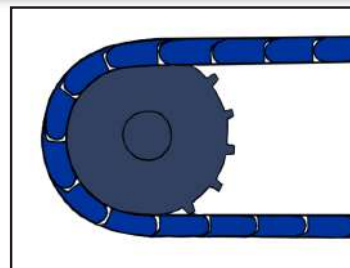
插銷固定方式採用滑動旋塞方式，鏈條切接作業容易，可以只更換部分鏈條，進而縮短維修時間。
且整體採塑鋼製，無需給油。



4

鏈輪驅動促成的高同步性

汽車組裝生產線會將搬運汽車本體的輸送帶與人員輸送帶分開，在這種情況下，由於2條輸送帶必須具備同步性，因此可由鏈輪穩定驅動的塑鋼模組鏈條，便成為選用的理由之一。

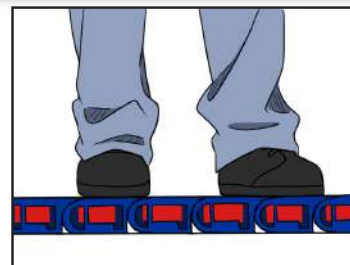


5

體貼作業人員的安穩立足點

若需要在人員輸送帶上進行作業，橡膠皮帶過於柔軟而不鏽鋼擱板排斥力太大，都會對作業人員的腳造成負擔。塑鋼模組鏈條是減輕作業人員負擔的人員輸送帶最佳選擇。

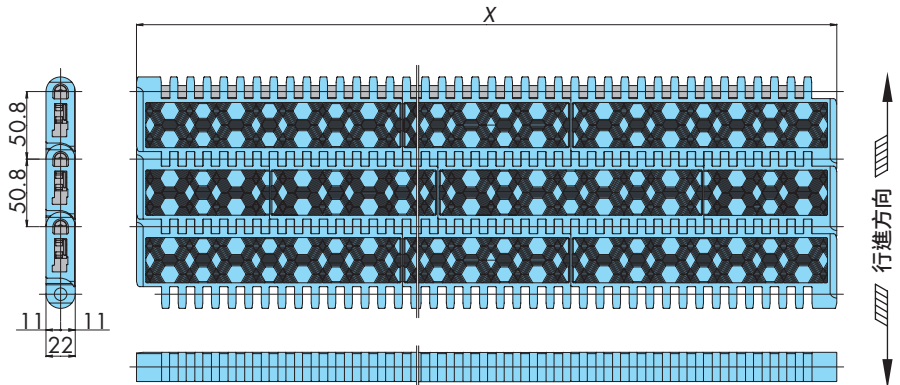
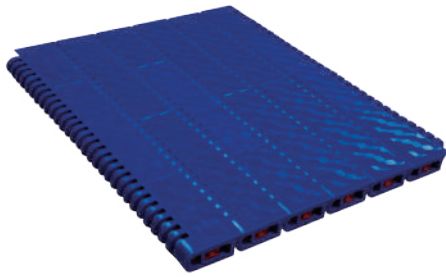
註) 鏈條用於人員輸送帶等人員載運用途時，必須依PL法規定取得鏈條的使用詳細資訊並提交安全確認書。



塑鋼模組鏈條 BTH16型

直線輸送、強力型

鏈條



登記專利

鏈條節距 mm	鏈條寬度 X	開孔率 %	後彎半徑 mm
50.8	400mm~ (寬度增加以100mm為單位)	0.1	60

型號	規格	規格記號	外觀顏色	最大容許張力 kN/m{kgf/m}	鏈條約略重量 kg/m ²	使用溫度範圍 ℃	插銷材質
BTH16	一般 (具防靜電功能)	B	藍色	62{6330}	21.7	-20～(60)80	特殊工程塑鋼
	低磨擦耐磨耗	LFB	棕色				
	低磨擦耐磨耗	HG	海軍藍色				
	導電	E	黑色	43.4{4431}			

- 註) 1. 此為接單生產品(個別報價品)。無法製作上述鏈條規格表上未記載的規格。
 2. 若評估使用本鏈條，請確認洽詢表的內容後再洽詢本公司。
 3. 最大容許張力為室溫(20°C)下的值，為張力平均作用於鏈條整體寬度時的值。可能會因使用條件(濕度、速度等)而有落差，詳情請洽詢本公司。
 4. 上述鏈條規格表的最大容許張力為鏈條寬度1m時的值。請依鏈條寬度，以(評估使用的鏈條寬度X)×(鏈條寬度1m時的最大容許張力)計算。
 5. 使用溫度範圍(括號內數值)為潮濕條件時的值。
 6. 滑動旋塞的外觀顏色為紅色(材質：聚甲醛(POM))。
 7. 用於人員載運用的裝置時，請於裝置側加設安全保護裝置。
 8. 鏈條用於人員輸送帶等人員載運用途時，必須依PL法規定取得鏈條的使用詳細資訊並提交安全確認書。
 9. 鏈條寬度X為公稱寬度，標準系列的實際寬度約為-0.3%(20°C時)。此外，鏈條寬度會因溫度變化而膨脹、收縮。膨脹、收縮量以20°C為基準，標準系列為0.00012/°C。

型號

鏈條寬度 X	一般 B 型號	鏈條寬度 X	一般 B 型號
400	BTH16-4000-B	900	BTH16-9000-B
500	BTH16-5000-B	1000	BTH16-10000-B
600	BTH16-6000-B	1100	BTH16-11000-B
700	BTH16-7000-B	1200	BTH16-12000-B
800	BTH16-8000-B	1300	BTH16-13000-B

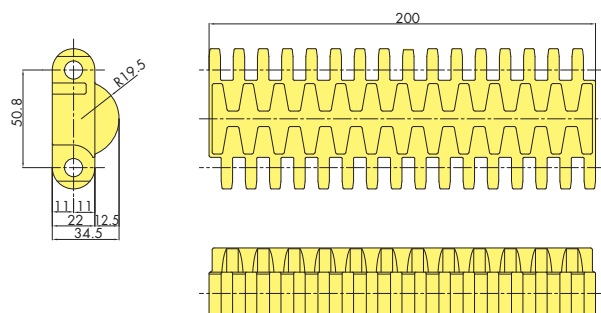
型號標示例

型號	鏈節形狀	鏈條節距	鏈條寬度	規格記號	鏈節數	單位
BT	H	16	- 13000 -	B	+ 80	L
	H：強力型	16:50.8mm	註) 2	註) 3	註) 4	L：鏈節

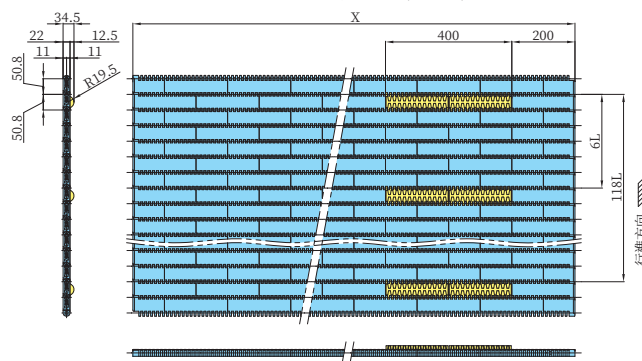
- 註) 1. 訂購時，文字與記號間請勿加空格。
 2. 13000：1300mm。鏈條寬度標示至小數點後一位。關於鏈條寬度，請參照上述型號表。
 3. 可對應的規格、規格記號請參照上述鏈條規格表。
 4. 最小數：2L，最大數：99999L。

停車擋鏈節 擴充品項

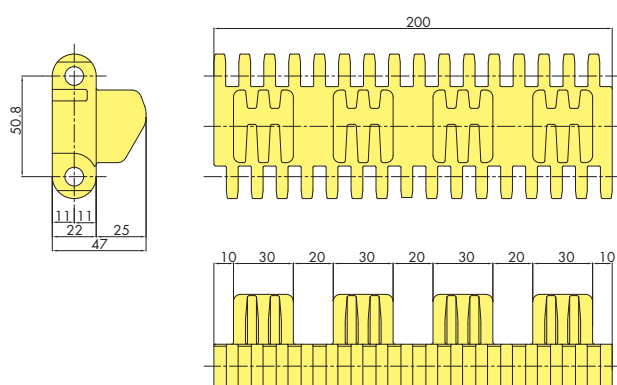
停車擋高度 12.5mm



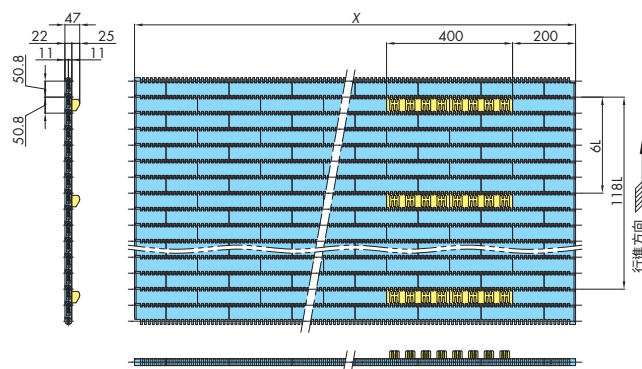
停車擋鏈節安裝編成圖 (參考)



停車擋高度 25mm



停車擋鏈節安裝編成圖 (參考)



成車搬運時，可藉由安裝停車擋鏈節來輔助車輛定位。
以上為編成圖範例。停車擋鏈節的位置、間隔需要個別洽詢。

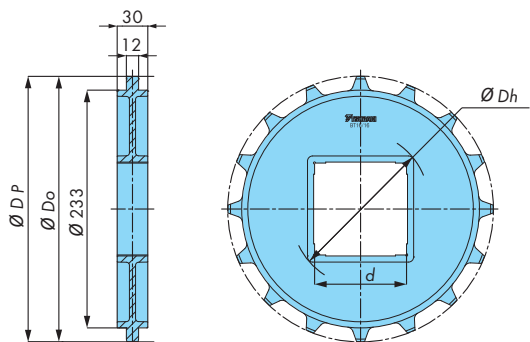
型號標示例

型號	鏈節形狀	鏈條節距	停車擋	鏈條寬度	規格記號	停車擋安裝間隔	特殊型號
BT	H	16	CH12	13000	B	118LA	TK
H: 強力型 16: 50.8mm CH12: 停車擋高度12.5mm CH25: 停車擋高度25mm 13000: 1300mm 118LA: 每118個鏈節安裝							

- 註) 1. 訂購時，文字與記號間請勿加空格。
2. 安裝停車擋鏈節為特殊型號對應。
3. 鏈條寬度可從400mm起以100mm為單位編成，需要安裝停車擋鏈節則建議鏈條寬度以200mm為單位編成。
4. 最小數：2L，最大數：99999L。

BTH16型用鏈輪

一體型鏈輪



型號	齒數	節圓直徑 D_p	外徑 D_o	軸孔 形狀	軸孔尺寸d	輪穀直徑 D_h	約略重量 kg	材質
BT16-16T-60S	16	260.39	260	方孔	60.1	104	0.6	強化 聚醯胺 (外觀顏色： 黑色)
BT16-16T-90S					90.1	147		

- 註) 1. 此為接單生產品。
2. 使用溫度範圍：-20~80°C。
3. 另可製作上述以外的齒數、鏈輪形狀及材質。(僅對應切削加工型。)
4. 鏈輪會吸收鏈條與輸送帶的熱膨脹差以及鏈條與鏈輪的安裝誤差，因此軸採用鬆配合。
5. 軸規格請使用磨鋼棒。

車輛/人員輸送用行走軌道

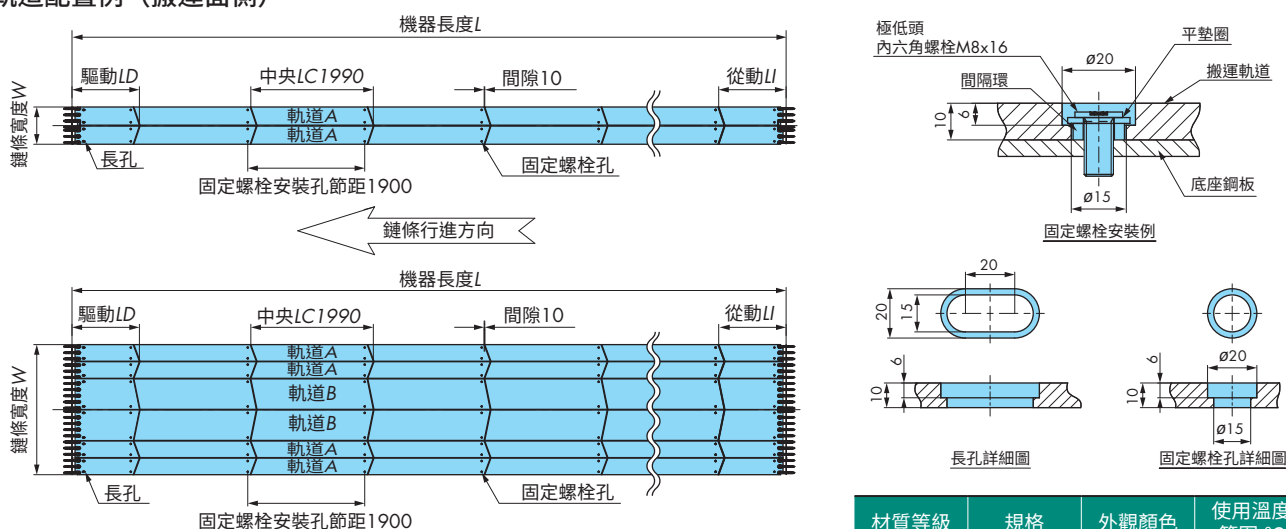
BTH16型用塑鋼軌道

適用鏈條型號

BTH16型

1. 進行適用鏈條的選用計算時，本公司將為客戶提案。鏈條的選用計算請參閱諮詢表。
2. 車輛/人員輸送（用途：搬運車輛、重物推車、作業人員）行走軌道建議使用樹脂軌道，於搬運側全面具有降低滑動阻力、磨耗、脈動的效果。乾燥條件下建議使用UHMW-PE防止帶電規格（10-806）。僅於潮濕條件建議使用UHMW-PE標準規格（10-100）。若用於機長較長的車輛/人員輸送，於不同製程（區域劃分）有不同條件，請使用UHMW-PE防止帶電規格（10-806）。
3. 行走軌道請採取分割配置。
4. 考量到樹脂的溫度變化所導致的膨脹/收縮，必須設置間隙。
5. 若以螺栓等零件完全固定樹脂軌道，可能會因熱膨脹差而使軌道浮起等，請勿完全固定，而是在固定時以間隔環等零件設置間隙。
6. 若有推車等物通過鏈輪上方，軌道端部必須採取凹加工，防止鏈輪部干擾，並避免鏈條掉落。
7. 關於軌道詳情，請洽詢本公司。

軌道配置例（搬運面側）



〈補充說明〉驅動LD（驅動部軌道）、從動LI（從動部軌道）、中央LC（中央部軌道）
關於長度分割，以中央LC（1900mm/間隙10mm）為基準，針對任意總長，決定驅動LD、
從動LI。

材質等級	規格	外觀顏色	使用溫度 範圍℃
10-100	標準	白	-20~60
10-806	防止帶電	黑	


車輛/人員輸送用行走軌道分割表（組合）

鏈條寬度 W (mm)	軌道組合		鏈條寬度 W (mm)	軌道組合		鏈條寬度 W (mm)	軌道組合		鏈條寬度 W (mm)	軌道組合	
	A 軌道寬度 (mm) x 列數	B 軌道寬度 (mm) x 列數		A 軌道寬度 (mm) x 列數	B 軌道寬度 (mm) x 列數		A 軌道寬度 (mm) x 列數	B 軌道寬度 (mm) x 列數		A 軌道寬度 (mm) x 列數	B 軌道寬度 (mm) x 列數
—	—	—	1100	270×4	—	2100	270×4	495×2	3100	270×4	995×2
—	—	—	1200	295×4	—	2200	295×4	495×2	3200	295×4	995×2
—	—	—	1300	320×4	—	2300	320×4	495×2	3300	320×4	995×2
400	195×2	—	1400	195×2	495×2	2400	195×2	995×2	3400	345×4	995×2
500	245×2	—	1500	245×2	495×2	2500	245×2	995×2	3500	370×4	995×2
600	295×2	—	1600	295×2	495×2	2600	295×2	995×2	3600	395×4	995×2
700	345×2	—	1700	345×2	495×2	2700	345×2	995×2	3700	420×4	995×2
800	395×2	—	1800	395×2	495×2	2800	395×2	995×2	3800	445×4	995×2
900	445×2	—	1900	445×2	495×2	2900	445×2	995×2	3900	470×4	995×2
1000	495×2	—	2000	995×2	—	3000	495×2	995×2	4000	995×4	—


型號標示例

型號	鏈條型號	軌道板厚	鏈條寬度	材質等級	機器長度	特殊型號記號
PR	BTH16	ST10	2000MM	ASB	20M	TK
BTH16：BTH16型						
註) 2				ASB：10-806 W：10-100	註) 3	

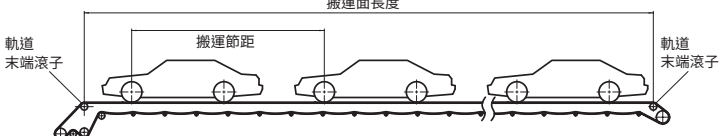
- 註) 1. 訂購時，文字與記號間請勿加空格。
2. 請在上表確認鏈條寬度。
3. 基本上可依據委託長度對應總長。敬請洽詢本公司。

貴公司名稱		聯絡人姓名	
電話／傳真號碼		E-mail	
使用機械、用途、製程			
1. 搬運物	①搬運物（可複選）	車輛 • 作業人員 • 台車 • 其他（ ）	
	②重量	kg× 台、 kg× 人	
	③車輛尺寸	總長： mm • 總寬： mm • 輪距寬： mm 	
2. 輸送帶規格	①搬運面長度	m	
	②寬度	mm（從400mm起以100mm為單位增加寬度）	
	③配置	Type-1 • Type-2 • Type-3 • 其他：敬請洽詢本公司。	
	④搬運列數	1列（加寬） • 1列（單開） • 2列（雙開／輸送帶總寬 mm）	
	⑤有無停車擋	無 • 有（ ） <small>註） 若選擇有，請告知停車擋鏈節的位置與間隔。請參閱P4。</small>	
	⑥停車擋高度	12.5Mm • 25mm • 其他（ ）	
	⑦有無從動馬達	無 • 有	
	⑧驅動軸、從動軸材質	SS400 • SUS	
3. 運送條件	①搬運速度	m/min	
	②間歇運轉	無 • 有（1生產節拍的運送量 mm，1生產節拍的運送時間 s）	
	③有無潤滑	無 • 有（水 • 其他：（ ））	
	④運轉時間	小時／日、 日／年	
	⑤行走軌道材質	塑鋼軌道 防止帶電規格10-806 • 鋼（不鏽鋼） <small>註） 建議採用塑鋼軌道作為行走軌道，可降低滑動阻力、抑制磨耗並減少脈動。 因塑鋼鏈條必定會產生靜電，要使用樹脂行走軌道時，建議選用防止帶電規格（10-806）。</small>	
	⑥返回側的承載方法	滾輪 • 行走軌道	
	⑦搬運節距	mm	
4. 使用環境	①溫度、濕度	常溫常濕 • 其他（ °C/相對濕度 %RH）	
	②室內、室外	室內 • 室外	
	③腐蝕條件 （藥品、殺菌劑、清潔劑等）	藥品等： 無 • 有（名稱 %、頻率 次／ ） 水： 無 • 有	
	④有無加速磨耗物	無 • 有（金屬粉塵 • 沙 • 其他（ ））	
	⑤其他	有無揮發性氣體：無 • 有（ ）	

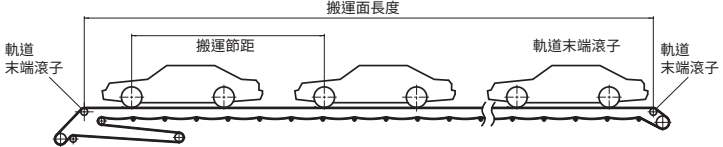
配置介紹



Type-1
此為兩端配置鏈輪的經典橢圓形設計。
主要請用在作業人員載運用途上。

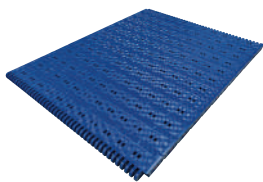
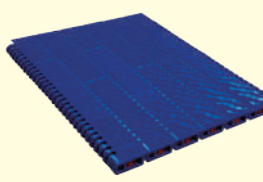
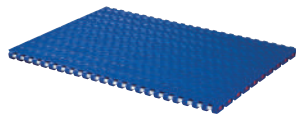
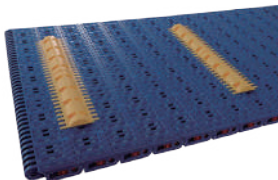
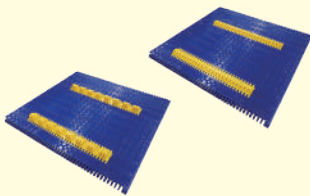


Type-2
請用於車輛及重物推車等車輛組裝用途上。
透過軌道末端滾子將驅動部／從動部導引至底部
使鏈輪軸不會直接承受垂直載重的配置。
無機械式張力調整器。



Type-3
請用於車輛及重物推車等車輛組裝用途上。
透過軌道末端滾子將驅動部／從動部導引至底部
使鏈輪軸不會直接承受垂直載重的配置。
有機械式張力調整器。
確定採用附停車擋等配置的循環搬運系統時，請選擇此類型。

車輛/人員輸送用 塑鋼模組鏈條 產品種類

	直線輸送		
	加寬型		
鏈條種類	WT6306-W型	BTH16型	WT3109-W型
鏈條類型	開放型	封閉型	
			
鏈條節距 mm	63.5	50.8	31.75
開孔率 %	5	0.1	
鏈條寬度 mm	400~(寬度增加以100mm為單位)	400~(寬度增加以100mm為單位)	300~(寬度增加以100mm為單位)
最大容許張力 kN/m {kgf/m}	103 {10510}	62 {6330} 僅導電(E)規格為43.4 {4431}	25 {2540} 僅導電(E)規格為17.5 {1778}
鏈條約略重量 kg/m ²	30.3	21.7	13.8
鏈條規格	一般(B)規格(具防靜電功能)	一般(B)規格(具防靜電功能)、低摩擦耐磨耗(LFB)規格、低摩擦耐磨耗(HG)規格、導電(E)規格	
停車擋			—
用途例	<ul style="list-style-type: none"> ● 車輛組裝及檢查製程 ● 載運車輛+作業人員 ● 成車檢查(噴水測試機) ● 重載重、長機長用 	<ul style="list-style-type: none"> ● 車輛組裝及檢查製程 ● 載運車輛或是工作台車+作業人員 ● 重載重用 	<ul style="list-style-type: none"> ● 車輛組裝製程 ● 載運工作台車+作業人員 ● 輸送帶低底盤化

註) 1. 用於人員載運用的裝置時，請裝設安全保護裝置。

2. 用於人員輸送帶等人員載運用途時，必須依PL法規定取得鏈條規格的詳細資訊並提交安全確認書。



台灣椿本貿易股份有限公司

地址：104492 台北市中山區松江路146號4樓之2

電話：02-25641116 FAX：02-25641118

TAIWAN TSUBAKIMOTO Group HP

<https://tsubakimoto.tw>



若產品符合椿本集團設定之環保評估基準，
則貼附椿本 ECO LINK 標誌。

■注意事項

本宣傳單記載之規格尺寸等可能因改良而變更，為求慎重起見，設計前請先洽詢。

©本手冊所收集記錄之內容，其著作權皆屬本公司所有。未經同意嚴禁任意複製。

本宣傳單記載之「CABLEVEYOR」等標誌及商品名稱

為椿本鏈條股份有限公司或集團在日本及其他國家之商標或註冊商標。